

PLANCHER DE CHARRETTE à 2 roues (série de 5)



N° d'inventaire

2006.0.628.5

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Oui

Description

Thème:

Ferme

Matières ou matériaux:

bois, fer

Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

l : 34 ; L : 230

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

Ménessaire

Contexte historique

Lieu d'utilisation

Ménessaire

Période d'utilisation:

1945-1970

Fabricant:

Artisan local

Commentaire description de l'objet

ces planches constituent le plancher de la charrette à deux roues

Commentaires supplémentaires

La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres. Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfrouince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à deux moulées (longueur de bûche d'1m10 pour le flottage du bois vers Paris et fixé par la capitale) qui débuta vers 1550. Cette « carotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan. Remplacé durant le XXs par le char à 4 roues, elle servit dans certaines fermes du Morvan jusqu'aux années 1950-60.