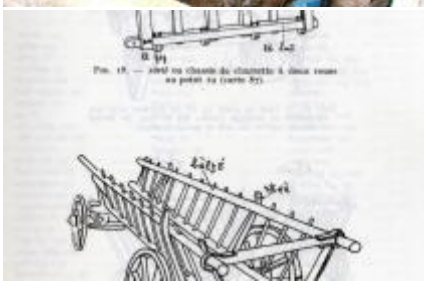
CHASSIS et TIMON de CHARRETTE à 2 roues (série de 5)



N° d’inventaire
2006.0.628.4
Ensemble d’éléments:
Non
Lot d’éléments:
Non

Description
Thème:
Ferme
Matières ou matériaux:
bois, fer
Marques sur l'objet
Non
Dimensions de l’objet en centimètres:
;timon : L : 560 l : 180
État de conservation des objets:
Très mauvais

Statut
Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):
PNRM
Lieu de collecte de l’objet:
Menessaire

Contexte historique
Lieu d'utilisation
Ménessaire
Période d'utilisation:
1920-1945
Fabricant:
Artisan local
Nom vernaculaire:
sarti, chartin, aiguille

Commentaire description de l’objet
La longueur du timon, dont les 2,30m environ pris sous le châssis, variait si la charrette était attelée à une paire de bœuf ou de vaches. Celle ci était pour des vaches. Pour des bœufs, le timon ou aiguille était d'env 30-50 cm plus long . L’extrémité du timon comprend des encoches pour se fixer au joug avec des cordets

Commentaires supplémentaires
La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres . Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfrouince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à deux moulée (longueur de bûche d'1m10 pour le flottage du bois vers Paris et fixé par la capital) qui débuta vers 1550. Cette « çarotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan. Remplacé durant le XX s par le char à 4 roues, elle servit dans certaines fermes du Morvan jusqu'aux années 1950-60.