

ROUES DE CHARRETTE à 2 roues



N° d'inventaire

2006.0.628.1

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Oui

Description

Thème:

Ferme

Matières ou matériaux:

bois, fer forgé

Techniques de fabrication au sens large:

14 raies

Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

d : 140

État de conservation des objets:

Bon

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

Menessaire

Contexte historique

Lieu d'utilisation

[Ménessaire](#)

Période d'utilisation:

1920-1945

Fabricant:

Artisan local

Commentaire description de l'objet

Roues peintes en bleu charron . Quant un matériel sortait réparé ou assemblé de chez le charron, il était peint en bleu pour certifier son travail (et soit disant d' éviter d'attirer les mouches)

Commentaires supplémentaires

La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres . Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfourince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à la moulée (longueur de bûche pour le flottage du bois vers Paris) qui débuta vers 1550. Cette « çarotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morva