

# CHASSIS et TIMON de CHARRETTE à 2 roues



## N° d'inventaire

2006.0.627.4

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Non

## Description

Thème:

Ferme

Matières ou matériaux:

bois, fer forgé

## Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

l : 170 ; L : 540 L chassis: 240

État de conservation des objets:

Moyen

## Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

Menessaire

## Contexte historique

### Lieu d'utilisation

[Ménessaire](#)

Période d'utilisation:

1920-1945

Fabricant:

Artisan local

Nom vernaculaire:

sarté, chartin, tombereau, aiguille

### Commentaire description de l'objet

La longueur du timon, dont les 2,30m environ pris sous le châssis, variait si la charrette était attelée à une paire de bœuf ou de vaches. Celle ci était pour desbouefs. Pour des vaches, le timon ou aiguille était d'env 30-50 cm moins long . L'extrémité du timon comprend des encoches pour se fixer au joug avec des cordets

### Commentaires supplémentaires

La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres . Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfrouince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à deux moulée (longueur de bûche d'1m10 pour le flottage du bois vers Paris et fixé par la capital) qui débuta vers 1550. Cette « çarotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan. Remplacé durant le XX s par le char à 4 roues, elle servit dans certaines fermes du Morvan jusqu'aux années 1950-60.