

PANNEAU ARRIERE de CHARRETTE à 2 roues (série de 2)



N° d'inventaire

2006.0.626.2

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Non

Description

Thème:

Ferme

Matières ou matériaux:

bois,

Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

l : 68 ; L : 103

État de conservation des objets:

Moyen

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

Menessaire

Contexte historique

Lieu d'utilisation

[Menessaire](#)

Période d'utilisation:

1920-1945

Fabricant:

Artisan local

Commentaire description de l'objet

Fixé avec des tiges de métal aux ridelles latérales, elle transformait la charrette en tombereau

Commentaires supplémentaires

La charrette du Morvan assez unique en France, se transforme en quelques minutes pour charrier ou du foin, ou des bûches, ou du fumier-pierres . Il suffit de changer les traverses, les ridelles (éfrouince) et des planches : ridelles hautes pour le foin, plus basse pour les bûches et autres ridelles et planches pour la fonction tombereau. Son châssis de 2m30 correspond à deux moulée (longueur de bûche d'1m10 pour le flottage du bois vers Paris et fixé par la capitale) qui débuta vers 1550. Cette « çarotte » de type ancien fut améliorée aussi par des générations de charrons compétents pour s'adapter à divers travaux et surtout aux difficiles chemins du Morvan. Remplacé durant le XX s par le char à 4 roues, elle servit dans certaines fermes du Morvan jusqu'aux années 1950-60.