

BROUETTE de CHARBONNIER



N° d'inventaire

2006.0.516

Ensemble d'éléments:

Non

Lot d'éléments:

Non

Description

Thème:

Charbonnier

Matières ou matériaux:

bois, fer forgé

Techniques de fabrication au sens large:

belle ouvrage (roue et cadre) de charron

Marques sur l'objet

Non

Dimensions de l'objet en centimètres:

l : 64.5 ; L : 178 ; h : 117

État de conservation des objets:

Très bon

Statut

Propriétaire actuel (ne pas en tenir compte):

PNRM

Lieu de collecte de l'objet:

St André en Morvan

Contexte historique

Lieu d'utilisation

[Saint-André-en-Morvan](#)

Période d'utilisation:

1900-1920

Fabricant:

Artisan local

Commentaire description de l'objet

Cette brouette était conçue spécialement pour transporter les charbonnettes, petites buches ou buchettes, calibrées pour les charbonniers. Elle pu être utilisée, aussi par la suite pour des buches. Le donateur confirme qu'elle sert aussi à transporter des buches 'moulées de 1m10) pour le flottage du bois. le dernier flot sur la Cure donc passant à St André eut lieu en 1923

Commentaires supplémentaires

St André en Morvan fut, avec la Cure et ses forêts environnantes très exploitée des 1550 pour le flottage du bois vers Paris, un lieu important de production de charbon de bois. Très nombreux en

Morvan, les charbonniers suivaient les coupes de bûcherons, et avec les « ramettes » (petites branches) ou « charbonnettes » montaient des meules. Cuites à l'étouffé sous une couche de terre, ces meules produisaient du charbon de bois, qui conditionné, était livré hors Morvan. Plus tard, des "fours en fer" remplacèrent les meules dont on en retrouve parfois, des vestiges dans les forêts du Morvan. Les charbonniers s'installaient en forêt en groupe ou en famille pour plusieurs mois ou plus. Cette ancienne activité très importante en Morvan sûrement depuis le XVI^e s, déclina début XX^e siècle (concurrence du charbon) et repris très fortement mi-XX^e avec la dernière guerre mondiale entre 1940 et 1947.